



ENGINEER ■ ING

Innovative Arbeit durch Mitbestimmung



Innovative Arbeit durch Mitbestimmung

- ➔ Wieso interessiert sich der Betriebsrat eines Automobilkonzerns für Blockheizkraftwerke?
- ➔ Was hat ein Tarifvertrag mit der Energieversorgung der Zukunft zu tun?
- ➔ Wie hängen Blockheizkraftwerke mit einer verantwortbaren Elektromobilitätsstrategie zusammen?

Wieso interessiert sich ein BR für BHKW?

- ➔ **Krise 1992/93**
- ➔ **Eröffnung von Werken in Ungarn und Polen seit Mitte der 90er Jahre**
- ➔ **Aktuell: Druck durch zunehmende Elektromobilität**

Seit Mitte der 80er: Betriebsrat überlegt, was noch produziert werden kann, Idee für BHKW in Ingenieurarbeitskreisen

Ende der 90er: Präsentation auf Standortsymposien

Was hat ein Tarifvertrag mit der Energieversorgung der Zukunft zu tun?

➡ 2006: Zukunftstarifvertrag bei Volkswagen zur Beschäftigungssicherung

Beschäftigungsgarantie bis 2011

Rückkehr zur 33h(direkt)- / 34h(indirekt)-Woche ohne Lohnausgleich

Einrichtung eines Innovationsfonds mit jährlich 20 Mio. € für innovative Lösungen zur Stärkung der sechs inländischen Standorte

„Nr. 4: Zusagen für regionale Projekte: Machbarkeitsstudie für die Entwicklung und Produktion von Blockheizkraftwerken auf Basis der Volkswagen-Motorenpalette“

Was hat ein Tarifvertrag mit der Energieversorgung der Zukunft zu tun?

- ➔ 2007: Test des ersten Prototyps
- ➔ 2008: Einweihung des ersten Blockheizkraftwerks (BHKW) in Salzgitter
- ➔ 2009: Unterzeichnung der Kooperation von Volkswagen und Lichtblick



ENGINEER ■ ING

Innovative Arbeit durch Mitbestimmung: BHKW mit Volkswagen-Motor



Die Pilotanlagen laufen ohne Verkleidung...

Innovative Arbeit durch Mitbestimmung: BHKW mit Volkswagen-Motor



...Fertig installiert ist vom Motor, den Kabeln und Leitungen nichts mehr zu sehen.

Das Blockheizkraftwerk (BHKW)

- ➔ Heizanlage zur Kraft-Wärme-Kopplung
- ➔ Erdgas-Motor aus Volkswagen Touran und Caddy
- ➔ Einspeisung von Strom ins öffentliche Netz
- ➔ Warmwasserversorgung für Mehrfamilienhaus oder kommunale Einrichtung

Aktueller Stand

- ➔ Blockheizkraftwerke absolvieren letzte Testläufe bei Volkswagen in Salzgitter.
- ➔ Bereits rund 35.000 Anfragen aus aller Welt (Stand: Februar 2010)
- ➔ Serienproduktionsstart Dezember 2010
- ➔ Bis 2015 sollen rund 45.000 BHKW gebaut werden.
- ➔ Montage in Salzgitter

Beschäftigungssicherung

- ➔ Rund 160 Arbeitsplätze in Salzgitter bis 2015
- ➔ Gestaltung der Montagelinie nach demographischen Aspekten

Takt von 16 Minuten erlaubt alternsgerechtes Arbeiten

Individuelle Höhenverstellung

Entkopplung vom Takt möglich

Einsatz von Luftkissenfahrzeugen als Transportmittel

Wie hängen BHKW mit einer verantwortbaren Elektromobilitätsstrategie zusammen?

➡ „SchwarmStrom“-Konzept von LichtBlick:

Vernetzung von bis zu 100.000 „ZuhauseKraftwerken“

Steuerung von der LichtBlick-Zentrale in Hamburg über das Internet

Einspeisung ins Stromnetz bei Bedarf und zur Ergänzung regenerativer Stromerzeugung

Virtuelles Kraftwerk kann mit seiner Leistung zwei Atomkraftwerke ersetzen

 **Hansjörg Soiné, Ingenieur bei Volkswagen Salzgitter**

„Wir schauen nicht nur über den Tellerrand und entwickeln ein klimafreundliches Energiesystem, sondern sichern auch die Beschäftigung an unserem Standort.“

 **Dirk Windmüller, stellv. Betriebsratsvorsitzender
Volkswagen Salzgitter:**

**„Das BHKW wird nicht den Standort Salzgitter absichern,
aber wir haben ein weiteres Standbein. Und gleichzeitig
zeigen wir, dass es auch ohne Atomkraft geht.“**

Fazit

- ➔ Eröffnung innovativer Arbeitsfelder durch Mitbestimmung
- ➔ Beschäftigungssicherung
- ➔ Aufzeigen von Alternativen zur Atomkraft



Links

 www.engineering-igmetall.de

 www.lichtblick.de